

Lista de Revisión - INSTALACIÓN DEL MOTOR

MOTOR

1	ARAÑA DEL MOTOR (Integridad, fisuras, anclaje)	
2	ARAÑAS DE RADIADORES (Idem)	
3	TRANSMISIÓN A LA HÉLICE (Idem)	
4	RADIADORES (Fisuras, perdidas, anclaje)	
5	ADMISIÓN, CARBURADOR (Ajuste, fijación, vacío, comando de cebador y acelerador)	
6	ESCAPE (Ajuste, perdidas, fisuras, anclaje, Zonda Lambda)	
7	MANGUERAS Y CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN (Integridad, abrazaderas, fijaciones, tapones)	
8	DISTRIBUCIÓN (Correa dentada, estiras, poleas)	
9	CARTER Y FILTRO DE ACEITE (Perdidas, varilla de medir aceite y ajuste)	
10	RETENES (Cigüeñal y arboles de levas)	
11	TAPAS DE CILINDRO (Juntas, tapas de válvulas)	
12	BLOCK DE MOTOR (Fisuras, tuercas y tornillos, perdidas)	
13	VENTEO DE ACEITE DEL CARTER (Abrazaderas, integridad, perdidas)	
14	SENSORES DE TEMPERATURA Y ACEITE (Ajustados y conectados)	
15	CAÑO DE VACÍO (Integridad, conexionado y soporte)	

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

16	ALTERNADOR (correa, instalación, conexiones)	
17	BURRO DE ARRANQUE (Ajustado y conexiones)	
18	DISTRIBUIDOR (Ajustado, conexiones y precintado de tapa y cables de bujía)	
19	MANGUERAS PORTA CABLES (Integridad, precintado, soportes, roses, deformación por temperatura)	
20	RELÉ DE MÁSTER (Conexiones, ajustado)	
21	BOBINA DE ENCENDIDO (Conexiones, precintos, soporte, cable de alta tensión)	
22	MODULO DE ENCENDIDO (Conexiones, masa, ajustado)	
23	CONEXIÓN ZONDA LAMBDA (ajustado)	
24	BATERÍA (Caja, soporte, conexiones, electrolítico)	
25	CONEXIÓN DE MASA (Parallamas, motor y araña, ajustados)	
26	REGULADOR DE TENSIÓN DE CARGA DEL ALTERNADOR (Anclaje y conexiones)	

PARALLAMAS

27	SOPORTES DE ANCLAJE DEL CAPOT (integridad, tornillos)	
28	DEPOSITO DE LIQUIDO REFRIGERANTE (Soporte, integridad, tapa ajustada)	
29	CAJAS DE VENTILACIÓN A LA CABINA (Integridad, anclajes, sellos, cables de accionamiento)	

LÍNEA DE COMBUSTIBLE

MATRICULA _____

FECHA _____

30	TRAMPA DE AGUA (Conexiones a la bomba y al carburador, anclaje, humedad,)	
31	MANGUERA (Abrazaderas, precintado, integridad)	
32	Desconectar del carburador y chequear caudal de combustible con ambas bombas	
33	VOLVER A CONECTAR Y AJUSTAR	
34	Chequear perdidas con una bomba conectada por 1 minuto	

CAPOTAR

35	MANGUERAS DE AIRE A LAS TOMAS NACA (Conectadas y ajustadas)	
36	CONEXIÓN A FAROS (Trabados)	