

1 - RODAJE DE BAJA VELOCIDAD

1	Confirmar peso y balanceo dentro de los límites			
2	Confirmar 80 lts. de combustible en los tanques			
3	Ejecutar lista de chequeo 1 - INSPECCIÓN PRE VUELO			
4	Ejecutar lista de chequeo 2 - ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA			
5	Ejecutar lista de chequeo 3 - PUESTA EN MARCHA			
6	Anotar parámetros de motor luego de 1 minuto de marcha, con motor en ralentí			
7	Ejecutar lista de chequeo 4 - DESPUÉS DE PUESTA EN MARCHA			
8	Anotar parámetros de motor luego de 10 minutos de marcha, con motor en ralentí	Temp	Aceite	RPM
9	Comenzar con el rodaje y verificar efectividad de los frenos y del patín de cola			
10	Rodar hacia un lugar despejado y aplicar ambos frenos muy suavemente y verificar efectividad			
11	Ejecutar viraje de 90 grados a la izquierda sin frenos, observar operación de instrumentos de vuelo			
12	Ejecutar viraje de 90 grados a la derecha sin frenos, comparar performance del viraje y operación de instrumentos de vuelo			
13	Ejecutar viraje de 180 grados a la derecha sin frenos, observar operación de instrumentos de vuelo			
14	Ejecutar viraje de 180 grados a la izquierda sin frenos, comparar performance del viraje y operación de instrumentos de vuelo			
15	Misma operación con viraje de 360 grados a la izquierda y luego a la derecha			
16	Ejecutar viraje de 360 grados a la derecha con frenos, observar operación de instrumentos de vuelo			
17	Ejecutar viraje de 360 grados a la izquierda con frenos, comparar performance del viraje y operación de instrumentos de vuelo			
18	Anotar parámetros de motor, con motor en ralentí	Temp	Aceite	RPM
19	Ejecutar rodaje en S y verificar acción de los comandos de dirección			
20	Practicar maniobras de rodaje de baja velocidad hasta estar cómodo y acostumbrado al avión			
21	Estacionar el avión y ejecutar - Lista 8 ANTES DE DETENER EL MOTOR			
22	Quitar el capot superior y chequear minuciosamente la instalación del motor			
23	Inspeccionar minuciosamente tren de aterrizaje			
24	inspeccionar minuciosamente patín de cola			
25	Inspeccionar minuciosamente grupo de hélice			

MATRICULA _____

PILOTO _____

FECHA _____

26	Ejecutar todas las correcciones necesarias antes de continuar con el programa de pruebas	
----	---	--

MATRICULA _____

PILOTO _____

FECHA _____

2 - RODAJE DE ALTA VELOCIDAD

	HORA:	PRESIÓN:	TEMPERATURA:	
1	La lista deberá efectuarse con piloto y pasajero			
2	Medidas de seguridad, teléfonos de emergencia y bomberos dispuestas			
3	Vehículo y personal con equipo de extinguidores y rescate dispuestos			
4	Operador y ayuda de tierra con listas de chequeo y equipo de radio			
5	Confirmar peso y balanceo dentro de los límites			
6	Confirmar 80 lts.. De combustible en los tanques			
7	Confirmar lista de chequeo "TEST PRIMER VUELO" a bordo			
8	Ejecutar lista de chequeo 1 - INSPECCIÓN PRE VUELO			
9	Ejecutar lista de chequeo 2 - ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA			
10	Ejecutar lista de chequeo 3 - PUESTA EN MARCHA			
11	Anotar parámetros de motor luego de 1 minuto de marcha, con motor en ralentí	Temp	Aceite	RPM
12	Anotar parámetros de motor luego de 10 minutos de marcha, con motor en ralentí	Temp	Aceite	RPM
13	Comenzar con el rodaje y verificar efectividad de los frenos y del patín de cola, confirmar comportamiento del RODAJE DE BAJA VELOCIDAD			
14	Incrementar la velocidad en 5 mph para realizar rodaje en S y observar respuesta			
15	CABECERA DE PISTA EN USO			
16	Ejecutar lista de chequeo 4 - ANTES DEL DESPEGUE			
17	TRIM a cero			
18	EN CONDICIONES, chequear circuito sin tránsito y/o pedir autorización de ingreso a pista			
19	Acelerar suave y progresivamente hasta levantar la cola y mantener, (anotar velocidad de cola arriba)			
20	Observar efectividad del timón de dirección en esta condición			
21	Anotar parámetros de motor luego de finalizada la maniobra	Temp	Aceite	RPM
22	Repetir la maniobra hasta estar cómodo, chequear distancia de frenado a 0 mph y comportamiento, sin aplicar frenos (anotar distancia de frenado y actitud del avión al bajar la cola)			
23	Acelerar hasta la velocidad de cola arriba y MUY SUAVEMENTE chequear respuesta de alerones (anotar si son efectivos a esta velocidad)			
24	Repetir la maniobra incrementando la velocidad de a 10 mph, hasta que los alerones sean efectivos			

MATRICULA _____

PILOTO _____

FECHA _____

25	Anotar velocidad de respuesta de alerones			
26	Repetir la maniobra hasta estar cómodo con la maniobra a la menor velocidad de actuación de alerones			
27	Acelerar hasta velocidad de alerones y cortar motor (anotar distancia de frenado y actitud del avión al bajar la cola)			
28	Anotar parámetros de motor luego de finalizada la maniobra	Temp	Aceite	RPM
29	Anotar cualquier señal de inestabilidad y suspender la prueba si es necesario hasta corregirla			
30	CABECERA DE PISTA EN USO			
31	Acelerar progresivamente, cola arriba, hasta sentir el avión flotando y cortar motor (anotar velocidad)			
32	Repetir y anotar distancia desde cabecera hasta punto de avión flotando			
33	Repetir y anotar distancia de frenado a 0 mph sin frenos (ABORTAR CON ALTA VELOCIDAD)			
34	Repetir la maniobra 3 veces y anotar las distancias mas largas			
35	Ejecutar lista de chequeo 8 - ANTES DE DETENER EL MOTOR			
36	Ejecutar inspección de motor - Lista de Revisión - INSTALACIÓN DEL MOTOR			
37	Inspeccionar minuciosamente tren de aterrizaje			
38	inspeccionar minuciosamente patín de cola			
39	Inspeccionar minuciosamente grupo de hélice			
40	Inspeccionar minuciosamente las superficies de comando y sus accionamientos			
41	Inspeccionar minuciosamente sistema de combustible			
42	Ejecutar todas las correcciones necesarias antes de continuar con el programa de pruebas			
43	Determinar velocidad de despegue - AVIÓN FLOTANDO x 1,10			
44	Determinar dist. para abortar despegue - ABORTAR CON ALTA VELOCIDAD x 1,3			
45	Marcar esta distancia desde la CABECERA OPUESTA de la pista EN USO con una bandera roja - ESTE ES EL PUNTO DE DECISIÓN PARA ABORTAR UN DESPEGUE			

MATRICULA _____

PILOTO _____

FECHA _____

TEST PRIMER VUELO

HORA:

PRESIÓN:

TEMPERATURA:

1	Solo piloto			
2	Medidas de seguridad, teléfonos de emergencia y bomberos dispuestas			
3	Vehículo y personal con equipo de extinguidores y rescate dispuestos			
4	Operador y ayuda de tierra con listas de chequeo y equipo de radio			
5	Confirmar peso y balanceo dentro de los límites			
6	Confirmar 40 lts.. De combustible en los tanques			
7	Confirmar lista de chequeo "TEST PRIMER VUELO" a bordo			
8	Cámara de video colocada			
9	Ejecutar lista de chequeo 1 - INSPECCIÓN PRE VUELO			
10	Ejecutar lista de chequeo 2 - ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA			
11	Ejecutar lista de chequeo 3 - PUESTA EN MARCHA			
12	Anotar parámetros de motor luego de 1 minuto de marcha, con motor en ralentí	Temp	Aceite	RPM
13	Anotar parámetros de motor luego de 10 minutos de marcha, con motor en ralentí	Temp	Aceite	RPM
14	Comenzar con el rodaje y verificar efectividad de los frenos y del patin de cola, confirmar comportamiento del RODAJE DE BAJA VELOCIDAD			
15	Incrementar la velocidad en 5 mph para realizar rodaje en S y observar respuesta			
16	CABECERA DE PISTA EN USO			
17	Ejecutar lista de chequeo 4 - ANTES DEL DESPEGUE			
18	Encender cámara de video			
19	TRIM a cero			
20	EN CONDICIONES chequear circuito sin tránsito y/o pedir autorización de ingreso a pista			
21	Despegar y mantener velocidad de ascenso segura (VELOCIDAD DE DESPEGUE x 1, 5) =			
22	Ascender a 3000 pies y (marcar trim para despegue y ascenso)			
23	Chequear temperatura de motor y parámetros			
24	Reducir motor lentamente hasta 100 mph, recto y nivelado (trim) - Anotar RPM			
25	Chequear estabilidad y respuesta del avión			
26	Chequear temperatura de motor y parámetros			
27	Chequear instrumentos de vuelo - Anotar tiempo de vuelo hasta el momento			

MATRICULA _____

PILOTO _____

FECHA _____

CHEQUEO DE CONTROLES DE VUELO

28	Inclinar alas 5 grados a derecha e izquierda y observar respuesta y actitud del avión	
29	Elevar la nariz 5 grados y trimar, observar velocidad, respuesta y actitud	
30	Nivelar y trimar	
31	Bajar la nariz 3 grados y trimar, observar velocidad, respuesta y actitud	
32	Nivelar y trimar	
33	Aplicar suavemente pedal derecho e izquierdo y observar respuesta y actitud	
34	Ejecutar virajes planos a ambos lados (mantener 100 mph) observar respuesta	
35	Ejecutar un viraje de 360 grados a 20 grados de inclinación a ambos lados, observar respuesta y actitud	
36	Chequear temperatura de motor y parámetros	
37	Ascender a 5000 pies y nivelar	
38	Reducir motor lentamente hasta 100 mph, recto y nivelado (trimar)	
39	Chequear temperatura de motor y parámetros (anotar tiempo de vuelo hasta el momento)	
40	VERTICAL AERÓDROMO	

DESCENSO

41	Viraje suave sobre el aeródromo	
42	Chequear pista en uso y trafico	
43	Ejecutar lista de chequeo 7 - DESCENSO Y ANTES DEL ATERRIZAJE	
44	Iniciar practica de un circuito de transito de 360 grados para aterrizar a 4000 pies	
45	Nivelar y trimar a 4000 pies	
46	Practicar un circuito de transito de 360 grados para aterrizar a 3000 pies	
47	Establecer velocidad de planeo cómodo y confortable (anotar)	
48	Ascender a 5000 pies y nivelar	
49	Repetir con 1 punto de flaps y observar respuesta y cambio de performance	

MATRICULA _____

PILOTO _____

FECHA _____

APROXIMACIÓN A MANIOBRA DE PERDIDA

50	Ascender a 5000 pies	
51	100 mph, recto y nivelado (anotar tiempo de vuelo hasta el momento)	
52	Aire caliente al carburador	
53	Reducir motor a 1000 RPM	
54	Elevar suavemente la nariz para mantener la altitud y observar el momento previo a la perdida de control, acelerar progresivamente hasta mantener la altura con una velocidad de vuelo controlable	
55	Discontinuar la maniobra, nivelar y trimar a 100 mph	
56	Chequear temperatura de motor y parámetros	
57	Anotar la velocidad mas confortable previa a la perdida	
58	Practicar la APROXIMACIÓN A MANIOBRA DE PERDIDA, hasta estar cómodo	
59	Establecer 3000 pies recto y nivelado	
60	Calcular la velocidad de aproximación final VELOCIDAD PREVIA A LA PERDIDA X 1,3 =	

MATRICULA _____

PILOTO _____

FECHA _____

ATERRIZAJE

61	Viraje suave sobre el aeródromo	
62	Chequear pista en uso y tráfico	
63	Ejecutar lista de chequeo 7 - DESCENSO Y ANTES DEL ATERRIZAJE	
64	Incorporarse a un circuito de tránsito de 360 grados	
65	Ejecutar la maniobra de aterrizaje lo más cercano posible a la cabecera de pista	
66	Sobre la pista y antes de tocar, dar motor y escape para incorporarse nuevamente al circuito	
67	Ejecutar nuevamente la maniobra de aterrizaje lo más cercano posible a la cabecera de pista	
68	ATERRIZAR	
69	Si es necesario abortar el aterrizaje ascender a 1000 pies e incorporarse nuevamente al circuito	
70	Rodar a plataforma	
71	Ejecutar lista de chequeo 8 - ANTES DE DETENER EL MOTOR	
72	Ejecutar inspección de motor - Lista de Revisión - INSTALACIÓN DEL MOTOR	
73	Inspeccionar minuciosamente tren de aterrizaje	
74	inspeccionar minuciosamente patín de cola	
75	Inspeccionar minuciosamente grupo de hélice	
76	Inspeccionar minuciosamente las superficies de comando y sus accionamientos	
77	Inspeccionar minuciosamente sistema de combustible	
78	Ejecutar todas las correcciones y acciones necesarias antes de continuar con el programa de pruebas	
79	Chequear desde la cámara todos los parámetros de motor y vuelo (armar planilla de consulta)	

MATRICULA _____

PILOTO _____

FECHA _____